

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КАМПАНИЯ В ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЯХ БССР

Рассказ рабочего

Закончен длившийся целый месяц капитальный ремонт крупнейшего в Барановичской области предприятия — фабрики «Ариэль». Рабочие вернулись в цеха и с большой настойчивостью принялись за стахановский труд. В эти дни в цехах, в клубе много разговоров вокруг предстоящих выборов, протестов, серьезных разговоров, которые очень красноречиво свидетельствуют о том, какая это волнующая живительная тема для рабочих.

Моисей Мулович недавно пришел на фабрику «Ариэль». Бывший владелец фабрики, крупнейший богатей Мелуш не хотел принять Муловича потому, что его родной брат был застрелен известной забастовкой на этой фабрике в 1935 году. Мулович с заметным волнением рассказывает о десятилетиях товарищеской, только в последние четыре месяца обретенных прав на труд.

— Вот Соня Германович, знакомьтесь, наш «бухгалтер», член заводского комитета той же исторической забастовки и в 1935 году. С золотым билетом, потертанным фабрикантом, портфолио. Сейчас работает, да еще как работает.

Мало-помалу Мулович увлечен и начинает свой рассказ, но убедительный рассказ о том, что давал рабочим советская власть, почему он с таким нетерпением ждал 24 марта.

— Небольшой отрезок времени отделяет нас от периода избирания Народного Собрания, а я по одной лишь фабрике «Ариэль» могу судить, как быстро движется мир вперед. В цехах живут, и то дело рабочие обрабатывают за советом, передают инженерам во вновь созданный отдел технического контроля продукцию на исследование. Рабочие чувствуют себя полноправными хозяевами.

Моисей Мулович продолжает свой рассказ.

Сказ, рассказ рабочего — одного из новых хозяев национализированного предприятия. — К выборам мы являлись досрочно — полтора года раньше: давали 270 тысяч пар обуви, но мы дадим больше. На фабрике теперь не 900, а 1300 человек. Протесты наши, стачки, в них были безработные с гордостью подписываются: «Мастер сортировочного цеха», «Бригадир отдела технического контроля». А вечером клуб — это настоящий рабочий университет. В амбулатории, или, как мы ее называем, здравпункте, целый день дежурит доктор. Бывший хозяин ставил фабрику на два месяца в гору на ремонт и не платил ни копейки за этот вынужденный простой, а уже во время болезни и говорит печально. Сейчас нам всем по одному выделены по три месяца, когда фабрика была в ремонте. А если кто из рабочих заболел, он на руки получает оплачиваемый больничный.

Широко проникло на фабрику боевое, революционное слово, слово «стахановец». Стахановцы награждают все удачи, чтобы впервые в жизни фабрика «Ариэль» с честью выполняла обязательство коллектива — к 24 марта закончить квартальный план.

Фабрик развернул агитационную работу среди рабочих. 400 агитаторов ведут свою большую работу. Стахановская Коммуна. Положение о выборах — это наиболее любимые книги рабочих фабрики «Ариэль». Вот и сейчас клуб залит светом, и в каждой комнате зажигаются лампы. В клубе читают Сталинскую Конституцию. Близкие друг к другу сидят Моисей Мулович. Он полон внимания, он не пропускает ни слова. Этот замечательный документ делает его влюбленным в свою вновь обретенную родину.

Е. С. СОВЕТСКИЙ.

Работа началась

ГРОДНО. (По телефону). После длительного решения досрочно завершить по дням выборов — 24 марта — кварталный план, многие из рабочих местной фабрики стали значительно перерабатывать нормы. Рабочая бригада в составе тт. Орбач, Раковской и Милер первой на фабрике подняла знамя социалистического соревнования, выходящая в стахановское движение и систематически выполняла нормы на 125 проц.

Примеру передовых рабочих следуют бригады всех цехов фабрики. На 25 проц. перевыполнили план работницы укладочного цеха Беренчик, Яковлевская, Острогорская. Образцово работают тт. Бокрайя, Левина, Залинская, Кулик, Винокур, Малеев и др.

Благодаря совмещению профессий рабочие тт. Школьников и Славин выполняют работу пяти рабочих. Рабочие тт. Букча и Яковлевский обслуживают по два станка каждый.

Представители трудящихся

ВИТЕБСК. (По телефону). На предприятии и в учреждениях Витебской области проходят собрания трудящихся, посвященные обсуждению и выдвижению членов окружных избирательных комиссий по выборам в Верховные Советы СССР и БССР. Собрания проходят при высокой политической активности.

Трудящиеся города Молодечно обратились вчера в городской комитет, чтобы избрать своего представителя в окружную избирательную комиссию. Выступавшие тт. Петровская, Каплан призвали рабочих принять активное участие в подготовке и выборе. Трудящиеся города Ивгеи в члены окружной избирательной комиссии депутата Народного Собрания За-

В городе прошло выдвижение людей в члены окружных избирательных комиссий. Фабрик табачной фабрики наметил в состав окружной избирательной комиссии тт. Осипов и Охремух. Это активные работники, старые производственники, принимавшие участие в работе по выборам в Народное Собрание Западной Белоруссии.

Подготовка к выборам развернулась во все шире. Гродненским райкомом партии проведены собрания в волостных центрах и населенных пунктах. В ближайшее время райком партии созывает совещания агитаторов по сельсоветам.

Гродненский комитет комсомола рекомендует 15 комсомольцев в окружные избирательные комиссии. 26 января горком комсомола провел совещание заводских комсомольцев, учителей, культработников и руководителей городских кружков художественной самодеятельности по вопросу об обслуживании избирательных участков. Д. ЕРМАНОВ.

Совещание крестьянских комитетов по вопросам избирательной кампании

В Плевоской волости (Витебская область) состоялось совещание крестьянских комитетов. Присутствовало свыше 100 человек. Совещание обсуждало вопросы участия крестьянских комитетов в избирательной кампании.

Участники совещания обязались ознаменовать день выборов выполнением планов на заготовку и вывоз лесоматериалов, успешным проведением хлебозакупки и примерной подготовкой к весеннему сезону.

Участники совещания обязались участвовать в подготовке и выборе. Трудящиеся города Ивгеи в члены окружной избирательной комиссии депутата Народного Собрания За-

на заготовку и вывоз лесоматериалов, успешным проведением хлебозакупки и примерной подготовкой к весеннему сезону. Участники совещания обязались участвовать в подготовке и выборе. Трудящиеся города Ивгеи в члены окружной избирательной комиссии депутата Народного Собрания За-

на заготовку и вывоз лесоматериалов, успешным проведением хлебозакупки и примерной подготовкой к весеннему сезону. Участники совещания обязались участвовать в подготовке и выборе. Трудящиеся города Ивгеи в члены окружной избирательной комиссии депутата Народного Собрания За-

на заготовку и вывоз лесоматериалов, успешным проведением хлебозакупки и примерной подготовкой к весеннему сезону. Участники совещания обязались участвовать в подготовке и выборе. Трудящиеся города Ивгеи в члены окружной избирательной комиссии депутата Народного Собрания За-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повседневно растить и укреплять парторганизации на селе

XVIII съезд нашей партии уделял большое внимание задаче дальнейшего роста сельского хозяйства, выдвигая и воспитанию колхозных кадров, решительному участию партийной работы на селе.

Секретарь ЦК ВКП(б) тов. Андреев в своей речи на XVIII съезде ВКП(б) говорил: «Надо признать слабость нашей партийной работы в сельском хозяйстве и ее несоответствие в сравнении с теми огромными задачами нашей работы в деревне и сельском хозяйстве вообще».

Тов. Андреев особенно резко подчеркнул слабость парторганизаций на селе. Он указал на то, что в колхозах нет партийных организаций, а в сельских парторганизациях нет партийных организаций, а в сельских парторганизациях нет партийных организаций.

«... Теперь, — указал тов. Андреев, — мы имеем в колхозах много передовых людей, желающих быть членами нашей партии, и в своей повседневной работе мы обязаны добиться увеличения коммунистов в колхозах и количества первичных организаций. Это нам облегчит как задачу политической работы в колхозах, так и организацию руководства колхозами».

Эти решения и указания XVIII съезда ВКП(б) являются программой партийной работы нашей районной парторганизации. Прежде всего, мы пересмотрели сеть первичных парторганизаций на селе. До XVIII съезда ВКП(б) в районе была только одна колхозная кандидатская группа, а остальные коммунисты колхозов объединялись в сельские территориальные парторганизации. Это в некоторой степени тормозило развитие и воспитание колхозных кадров, задерживало рост сельских парторганизаций.

Реорганизовав парторганизации на селе по производственному принципу, мы создали кандидатские группы еще в трех колхозах. Кроме того, райком партии и первичные парторганизации начали более глубоко изучать колхозный актив, пробовать его к партийной работе, активно отбирать лучшую часть колхозного актива, доказавшего свою преданность, в ряды партии.

Благодаря проделанной работе, мы имеем серьезные успехи в росте парторганизаций за счет лучших людей колхозов. Если со дня открытия приема в партию и до XVIII съезда ВКП(б) в ряды партии было принято лишь 5—6 колхозников, то за последние 5 месяцев мы приняли в ряды ВКП(б) 59 товарищей, непосредственно работающих в колхозах. Рост идет главным образом за счет ведущих профессий — руководителей колхозного села. Среди принятых 14 трактористов, 22 председателя колхозов, 5 бригадиров, 4 за. МТФ, 4 агронома, 3 ветврача. Кроме этого, принято в партию 46 сельских учителей.

Принимая товарищей — это лучшая часть колхозного актива и сельской интеллигенции. Это люди, показавшие себя не только в труде, но и в партийной работе.

ко хорошим производственниками, но и прекрасными общественниками. Взяв к примеру недавно принятого в члены партии колхозника сельскохозяйственной артели «Западная Двина» Федору Ивановичу Иванову. Работая в полеводческой бригаде, он ежедневно вырабатывал по 1,5—2 нормы. Как лучшего стахановца, колхозники избрали его председателем колхоза, а сейчас он избран депутатом Витебского областного совета депутатов трудящихся. Таких примеров можно привести немало.

В результате усиления роста парторганизаций за счет колхозного актива значительно увеличилась сеть партийных организаций в колхозах. В настоящее время в районе имеется одна колхозная первичная парторганизация, 7 кандидатских групп и одна партийно-комсомольская группа.

Увеличение числа коммунистов колхозников благотворно сказалось на организационно-хозяйственном укреплении колхозов. Колхозы, в которых созданы парторганизации, значительно раньше и лучше провели осенний сев, уборку в обмолот урожая. Да и урожай там значительно повысился.

Например, в колхозе имени Красной Армии, Елагинского сельсовета, в начале 1939 года была создана кандидатская группа. Правильной постановкой своих сил, хорошей постановкой политико-массовой воспитательной работы она сумела за короткий период вывести колхоз в число передовых сельскохозяйственных артелей района.

Нельзя руководить хозяйством и кандидатская группа колхоза «20 лет Октября», Шумицкого сельсовета. Здесь колхозники в 1939 году получили на трудящего больше трех рублей деньгами, по 2,5 кг. зерновых, по 4,5 кг. картофеля. Парторг тов. Михеев за образцовую работу в колхозе награжден правительством медалью «За трудовое отличие».

Правильная постановка партийных сил на селе, правильное направление работы сельских парторганизаций, осуществление партийного контроля за хозяйственными делами колхозов способствовали общему подъему сельского хозяйства в районе. Ярким показателем этого является то, что 139 колхозов, бригад, звеньев подали заявления о зачислении их кандидатов на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку в 1940 году. В колхозах района организовано больше 50 сформированных звеньев, создаются бригады стопаудовиков, развернуто социалистическое соревнование за лучшую подготовку к весеннему сезону.

Руководя массами и участвуя в массе, мы безусловно добьемся новых побед и новых успехов.

Л. Д. ПЕСКИН.
Секретарь Витебского сельского райкома КП(б)Б.

Активнее работать среди молодежи

БЕЛОСТОК. (По телефону). С большим подъемом встретили молодежь городов и деревень решение ЦК ВКП(б) о создании комсомольских организаций в западных областях Белоруссии. В горкомы и райкомы комитета комсомола Белостокской области подано около 800 заявлений о приеме в ряды ВЛКСМ. Замечательными людьми исполнились Гродненская районная комсомольская организация. Здесь приняты в комсомол депутат Народного Собрания В. Лашко, председатель крестьянского комитета деревни Телесов тов. Смолюк и работница Фридрих. Все они участвовали в борьбе за освобождение народов Западной Белоруссии от гнета польских панов. Тов. Смолюк активно помогал Красной Армии обезоруживать полицейских и банда осланков.

В Волковысском районе в комсомол вступили наиболее активные молодые рабочие пивного завода. Четверых молодых активистов приняла в ряды комсомола Бело-стоцкий горком комсомола.

При всем этом надо сказать, что некоторые первичные комсомольские органи-

зации не заботятся о росте своих рядов. В частности, не может похвалиться ростом своих рядов самая крупная комсомольская организация города — железнодорожный узел. Ни один из комсомольцев этой организации еще не дал рекомендации на вступление в комсомол лучшим работникам и служащим узла. Объясняется это тем, что комсомольская организация работает оторвано от молодежи. Здесь даже не побоялись создать для молодых рабочих кружок текущей политики, организовать изучение программ и устава ВЛКСМ. Да и с такими комсомольцами здесь работа поставлена далеко не блестяще. Были случаи сызда комсомольских собраний, на семинары пропагандистов приходят считанные люди.

Не думают о росте своих рядов комсомольские организации горисполкома, облисполкома, редакции газеты «Вольная прапа». Между тем, все эти организации имеют большую базу для роста за счет передовой молодежи.

М. ШАХОВИЧ.



Витебская школа медсестер Красного Креста готовит без отрыва от производственных занятий курсанток к самостоятельной подготовке к занятиям по анатомии человека.

Фото В. Хеннина (Фотохроника БЕЛТА).

ЛУЧШИЕ МТС ПО РЕМОНТУ ТРАКТОРОВ

МОГИЛЕВ. (От наш. корр.). Передовое место в области по ремонту тракторов занимает Бельничская МТС, где директором работает депутат областного совета трудящихся тов. Редкоузов. В четвертом квартале текущего года эта МТС выполнила план по капитальному ремонту на 250 проц. и по текущему — на 114 проц. Хорошо здесь проходит ремонт и теперь.

Успехи Бельничской МТС объясняются прежде всего правильной организацией труда в мастерских, широким развертыванием социалистического соревнования среди ремонтников. Бельничская МТС соревнуется с Березинской, Белорусской и МТС имени 20-летия БССР. Дирекция создала все необходимые условия для завоевания первенства в ремонтной кампании. Своевременно были подготовлены мастерская, оборудование, инструменты. Составлен точный график работы. Сначала в мастерскую были доставлены тракторы, требующие капитального ремонта. Постепенно, по окончании сельскохозяйственных работ в колхозах, МТС стигала в мастерскую и остальные тракторы.

В МТС созданы две постоянные бригады по ремонту, в которые входят все бригады тракторных бригад и трактористов, причем каждый из них ремонтирует свои машины. Это обеспечивает точное выполнение графика и высокое качество работы. Каждый бригадир и тракторист заинтересован в том, чтобы его трактор вышел в поле весной хорошо отремонтированным, без малейших дефектов.

Труд в ремонтных бригадах организован следующим образом. Первая бригада разбирает на две группы, из которых одна производит разборку, а другая — сборку тракторов. Вторая бригада производит ремонт

моторов. Обе бригады соревнуются между собой, хорошо справляясь со своими задачами. Бригадир тт. Бельничский и Дементьев, трактористы тт. Борисенко, Купченко и многие другие ежедневно перевыполняют нормы выработки в полтора раза.

Бельничская МТС хорошо организовала работу по реставрации деталей. Те запасные части, которых нельзя достать в автопарке, МТС с успехом изготовляет в своей мастерской.

Директор машинно-тракторной станции тов. Редкоузов и старший механик тов. Скубилов постоянно руководят ремонтом и следят за качеством его. Коллектив МТС обязался в ближайшее время полностью закончить ремонт тракторного парка. Все говорит за то, что это обязательство будет с честью выполнено.

Одно из передовых мест в Могилевской области занимает и Белорусская МТС, полностью выполнившая план четвертого квартала по текущему ремонту, а по капитальному — на 160 проц. Здесь, как и в Бельничской МТС, соревнованием охвачены все бригады и трактористы. Образцы стахановской работы по ремонту показывают бригадир-орденоносец тов. Зайцев, трактористы тт. Давыдов, Моисеев, Савицкий, Машаевский и другие, давшие ежедневно почти по полторы нормы.

Образцы работы передовых МТС — Бельничской и Белорусской — должны стать достоянием других машинно-тракторных станций области, но, к сожалению, Могилевский обком не смог пока очень слабо популяризовать передовой опыт лучших МТС по ремонту тракторов.

А. МИЛОВ.

Досрочно отремонтировали тракторы

ВИТЕБСК. (По телефону). Витебская МТС досрочно выполнила годовую план ремонта тракторного парка. Капитально отремонтировано 16 тракторов, в том числе одна машина ЧТЗ. Приемочной комиссией дана хорошая оценка качеству работ.

Этих успехов коллектив МТС добился не случайно. Здесь широко развернуто социалистическое соревнование ремонтников, имеется много стахановцев. Работе Аль-

терман, Спиридонов, Кирпиченко и многие другие давали ежедневно по полторы — две нормы.

Соревнование продолжается. Коллектив МТС по-стахановски борется за досрочное выполнение плана ремонта других машин и прилежного инвентаря.

Н. БАЛОЦКИЙ.
Г. ГУТНЕВИЧ.

Высокий урожай кок-сагыза

РОГАЧЕВ. Передовые колхозы района хорошо работали в прошлом году на полях и завоевали право участвовать на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. В районной выставочной комиссии поступило много заявлений от передовых колхозов «13 лет Октября», Гродненского сельсовета. В 1938 году этот колхоз получил с каждого гектара по 25 центнеров кок-сагыза, за что был удостоен почетного права участвовать на выставке в прошлом году и получил от Главного выставочного комитета диплом второй степени — премию в 5.000 рублей и мотоцикл.

В этом году колхоз добился еще более высокого урожая этой ценнейшей сельскохозяйственной культуры, — собрал с каждого гектара по 50 центнеров корейской кок-сагызы. Стахановские авторы колхозов тт. Акулиничев и Козловский, собрали на своих участках по 50 центнеров корейской кок-сагызы, а в среднем с каждого гектара, Акулиничев собрал по 54,8 центнера корейской кок-сагызы с гектара. Такой же приблизительно урожай кок-сагызы получило и звено Акулиничевых. А. К. ШАТУНОВ.

Новые документы о М. В. Фрунзе

В Минском областном историческом архиве найдены некоторые новые документы о М. В. Фрунзе, относящиеся ко времени его пребывания в Минске.

Найден экземпляр «Вестника минского губернского комиссара» № 1 за 1917 год. В нем помещено обращение начальника минской городской милиции к населению, в котором Фрунзе сообщает о разоружении милиции и просит оказывать содействие милиции в разоблачении преступ-

ков и нарушении порядка. Обращение подписано: «Временный начальник городской милиции М. Михайлов». Помечено оно 6 марта 1917 года.

В номере 93-й той же газеты опубликован оперативный приказ по минской милиции, также за подписью «М. Михайлов». Минской областной архив продолжает работу по выявлению документов, связанных с деятельностью М. В. Фрунзе в Минске.

Присяга молодых бойцов

БОВО. На днях в П-ской части Велорусского Особого Военного Округа, в торжественной обстановке молодые бойцы принимали присягу. Выстроившись у боевого знамени, воины непобедимой Красной Армии давали торжественную клятву на верность своей социалистической родине. Командир части горячо приветствовал бойцов с принятием присяги.

Торжественный день принятия присяги бойцами нового пополнения встретили оживленным праздником в боевой и политической подготовке. Курсанты подразделений тов. Иванова за короткое время научились метко стрелять.

После принятия присяги в части состоялся большой праздник, закончившийся показом красноармейской художественной самодеятельности.

На 150 тысяч рублей выигрывает

Минские сберегательные кассы приступили к выплате выигранных по последнему тиражу лотереи «Вторая пятилетка» (выпуск 4 года). За два дня — 27 и 28 января — предьявлено к оплате более 1.500 выигрышных облигаций, по которым выплачено 150 тысяч рублей.

28 января в сберегательную кассу № 16 была предъявлена облигация № 20 серии 524615 лотереи «Третья пятилетка» (выпуск первого года), на которую пал выигрыш в 3 тысячи рублей. (БЕЛТА).

Стрелковый матч пяти городов СССР

На минском стадионе начался традиционный матч стрелково-охотничьих команд пяти городов СССР. Борьба за приз началась стрельбой по тарелочкам. Первой вы-

ступила команда Ленинграда в составе 6 человек. Она разбила 54 тарелочки из 90. Точно такое же количество разбила команда Киева. Команда Минска разбила 57 тарелочек.

СЛАВА ПОКОРИТЕЛЯМ ЛЕДЯНЫХ ПРОСТОРОВ

Научное значение дрейфа „Седова“

Большая важность метеорологических наблюдений в Северном Ледовитом океане определяется тем, что все процессы погоды не только там, но также и в более южных широтах, обуславливаются взаимодвижением холодных и теплых воздушных масс, постоянной „борьбой“ тепла и холода.

После известной экспедиции на дрейфующем судне „Фрама“ мы долго не имели не только регулярных, но и вообще сколько-нибудь ценных научных наблюдений на центральных районах Северного Ледовитого океана.

Начало советской работы в Арктике резко изменило картину. В течение последних десяти лет в советском секторе Арктики организована густая сеть полярных станций. Наши полярные станции расположены не только на побережье Северного Ледовитого океана, но и на островах. Станция на острове Рудольфа является самой северной в мире и находится ближе от 82 градуса северной широты. На ней регулярно ведутся ценнейшие научные наблюдения. Эта станция являлась также базой для советской экспедиции на Северный полюс.

Многие ученые уже отмечали наблюдавшиеся за последние 2—3 десятилетия значительное потепление Северного полушария, а вероятно и всего земного шара. Это потепление охватило тропический и умеренный пояса и Полярный бассейн. Различия и интенсивность потепления в Арктике не были достаточно известны до дрейфа папанинцев и до наблюдений „Седова“. Составляя сейчас предварительные результаты обработки наблюдений „Седова“, можно прийти к следующим основным выводам:

Дрейф „Седова“ начался южнее дрейфа „Фрама“, по после начала его „Фрама“ пошел сразу на север-запад и запад, „Седов“ же в первый год дрейфа шел прямо на север, на восток и только в дальнейшем повернул на запад, оказавшись значительно севернее „Фрама“. Скорость дрейфа „Фрама“ в среднем в сутки составляла около 1 морской мили (одна морская миля равна 1,8 километра). Средняя скорость дрейфа „Седова“ была 1,5 мили, а станция „Северный полюс“ — 2 мили. Это только средние величины скорости дрейфа.

На самом деле, конечно, скорость дрейфа от дня к дню резко менялась, то увеличиваясь, то уменьшаясь. Отклонения фактической скорости от средней у „Фрама“ были значительно больше, чем у „Седова“. „Седов“ двигался сравнительно спокойно и ровно. Как и у „Фрама“, так и у „Седова“, наблюдались сезонные изменения скорости дрейфа: ослабление скорости летом и увеличение зимой. Это обуславливается большой интенсивностью

процессов в атмосфере, более спокойной зимой, более сильными ветрами, увеличивающими дрейф.

Чрезвычайно интересным является также и то, что на линии дрейфа и „Фрама“ и „Седова“ в одних и тех же местах наблюдались так называемые „узлы“ или „всплески“. Судно перестает двигаться по основному направлению дрейфа, останавливается, либо отклоняется в одну и другую сторону, либо даже возвращается назад. Совпадение мест этих узлов и дрейфов через 45 лет указывает на однородность и общность причин, вызвавших эти „узлы“. Эти причины, очевидно, заключаются в рельефе дна океана и расположении островов.

Лед, в котором дрейфовал „Фрама“, по своей толщине превышал 3 метра. Он находился в непрерывном движении, непрерывно взламывался, нагромождался, росы высотой до 15—18 метров. Толщина льда, в котором дрейфовал „Седов“, не превышала 2 метров, а высота торосов — 3—4 метра. Лед был значительно спокойнее. Это дает косвенное подтверждение потепления в Северном Ледовитом океане и, следовательно, определяет собой его размеры для всего Северного полушария.

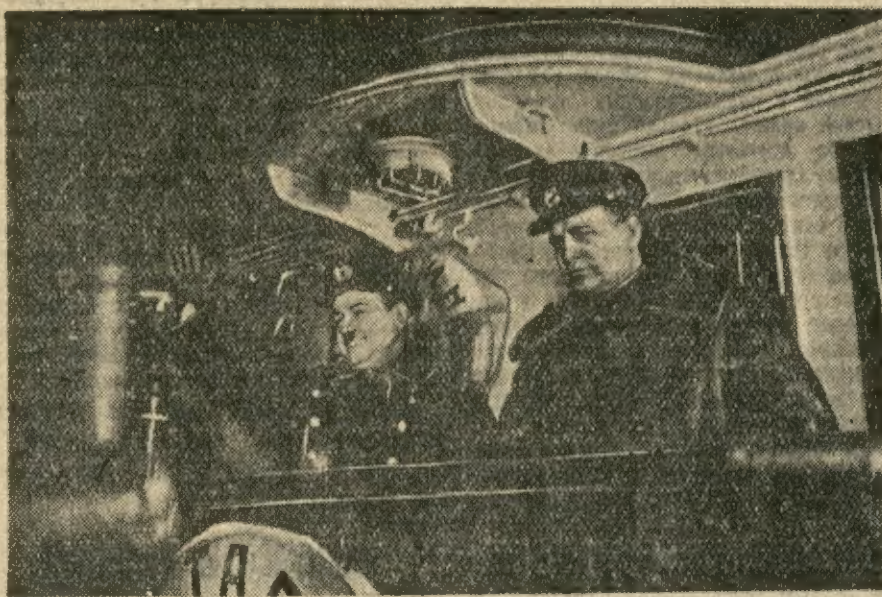
А вот и непосредственные, прямые данные. Температура на „Седове“ в среднем превышала температуру на „Фраме“ на 3—4°. Количество туманов резко увеличилось, особенно в зимнее время; для „Фрама“ это было исключительным редким явлением. Направление и сила ветра, колебания давления воздуха — все это согласно подтверждает общую картину процессов, вызвавших потепление Арктики и всего Северного полушария и хорошо характеризует ее.

Эти результаты, чрезвычайно важные и ценные и для практической оперативной работы и для разрешения целого ряда метеорологических задач, полученные уже сейчас по тем материалам, какие сезоны телеграфно передавали нам в Москву. Легко понять, с каким нетерпением мы ждем возвращения „Седова“ с полными материалами наблюдений. После их обработки мы сможем уверенно говорить о новом разделе разрешенных вопросов и, следовательно, о новой главе в освоении Арктики и расширении наших познаний о жизни атмосферы и океана вообще.

В прежние времена вступать в борьбу с Арктикой могли только отдельные смельчаки, в наших же условиях этой смелостью обладают целые советские люди и немаломно выходят из борьбы с победой.

Б. ДЗЕРДЗЕВСКИЙ.

Доцент, кандидат физико-математических наук, консультант Арктического научно-исследовательского института.



НА СНИМКЕ: начальники экспедиции Герой Советского Союза И. Д. Папанин и капитан судна М. П. Белоусов на капитанском мостике ледокола „И. Сталин“ перед выходом в море навстречу „Седову“.

Фото спецкорреспондента Фотоклупа ТАСС Д. Дебасова.

НОВАЯ ПОЛЯРНАЯ ЭПОПЕЯ

Новая полярная эпопея закончилась. Весь советский народ рукоплещет „Седову“. Великая и безграничная наша любовь к нему. „Седовы“ с честью выполнили порученное им труднейшее задание, сделали немалый неоценимый вклад в советскую науку. Только в нашей стране социализма возможны такие героические дела.

Советские люди с мужеством и отвагой выполняют любое задание партии и пра-

вительства. Причина этому — безграничная любовь советских патриотов к своей родине, несокрушимая вера в торжество коммунизма, преданность большевистской партии и вождю народов товарищу Сталину.

Слава отважным „Седовам“!

И. И. ГУДОВ.

Депутат Верховного Совета СССР.

ТОРЖЕСТВО ПЕРЕДОВОЙ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

Означив героический дрейф „Седова“ — великий праздник всего советского народа, торжество передовой советской науки, торжество по пути, указанным товарищем Сталиным, наша передовая наука все увереннее поднимает голову над стихией, направляет ее на службу социализму. Подвиг „Седова“ еще раз показал миру, на что способно мужество советских людей, сочетающих большевистскую на-

стойчивость с научной самоотверженностью.

Слава героям, чей пример зовет советских ученых к новым достижениям, вхо- вляет их на новые победы под великим знаменем партии Ленина—Сталина.

С. Я. ВОЛЬСОН.

Академик-орденоносца.

ТРИУМФ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Закончился славный дрейф ледокольного парохода „Георгий Седов“, и мужественные сыны советского народа, обогащая советскую науку новыми достижениями, возвращаются на родину. Их слава является славою всего советского народа, их триумф — триумфом всей советской науки. Дело, совершенное ими, не только гордо всему свету о самоотверженной преданности „Седовцев“ родине, партии и

товарищу Сталину, — оно в то же время толкает всех граждан Советского Союза на новые подвиги труда, смелости и любви к нашей великой стране.

Да будут их имена славными среди славных, да будут их героизм нашей общей гордостью, да будет их великий патриотизм примером для всех нас!

В. Н. ПЕРЦЕВ.

Профессор, доктор исторических наук.

Подарок седовцу Недзвецкому от земляков

Могилевские выпивальщики решили сделать своему земляку — механику первого класса сроду Носифу Недзвецкому достойный подарок ко дню вступления его на Большую Землю.

Лучшие выпивальщики артели имени Брушкова Степана Маркова, Власова Василия и Марья Языкина начали выпивать одного большого и шести маленьких полотенец.

На большом полотенце развешены ленточками вышиваются ледовый пароход „Г. Седов“ и пароход „Герой-земляк“, славному седовцу Носифу Недзвецкому от могилевских выпивальщиков. Художественно оформляются также шесть маленьких полотенец и ковсорожки, расшитые белорусскими народными орнаментами.

Привет знатному земляку

ГОРОДОК. От имени трудящихся района райком партии и райисполком послали своему знатному земляку седовцу — врачу Александру Петровичу Соболевскому радиограмму, в которой пишут:

„Трудящиеся Городецкого района горячо поздравляют Вас и весь героический экипаж „Седова“ с блестящим завершением исторического дрейфа. Мы просим Вас посетить Ваш родной Городек. С нетерпением ждем Вашего приезда.“

В ответ была получена телеграмма с борта ледокола „Седов“ от Александра Петровича Соболевского:

„Сердечно благодарю за гостеприимные приглашение, которое осуществилось, когда предоставляется возможность. Работая в условиях дрейфа, коллектив „Седова“ выполнил свой долг перед нашей могущественной родинкой, которая строит коммунистическое общество.“

СОБОВЕВСКИЙ.

КАПИТАН „СЕДОВА“

Г. СЫСОВ

Далеко от морей и океанов прошли детские годы Константина Сергеевича Бадигина. Он родился в 1910 году в семье агронома вблизи города Пензы.

В 1926 году Константин Бадигин окончил в Москве девятилетку, а годом позже уже начал самостоятельную жизнь, работая чернорабочим и штукатуром на разных строительных объектах в Москве.

Константин Сергеевич еще в юности очень любил читать о далеких путешествиях и плаваниях, об ученых-исследователях Арктики. Заветной его мечтой было — стать моряком. Долгожданная мечта Константина Сергеевича осуществилась в 1928 году, когда Центральный Комитет ВЛКСМ направил его в Ленинград, в Военно-Морское училище имени Фрунзе. Однако вскоре тов. Бадигин оставляет занятия в школе.

— Пошел учиться на корабль простым матросом — работать и одновременно учиться! — решил Константин Сергеевич.

— Вы молоды быть еще моряком, товарищ Бадигин, — говорили ему капитаны, к которым он обращался неоднократно с просьбой о зачислении его в экипажи их кораблей.

— Я сам знаю, что молод, — отвечал Бадигин. — Поверьте, буду хорошим моряком!

— Нет, пока нельзя вас взять на корабль! — Через годок... Тогда дело будет видно...

Несмотря на все старания и усилия, Константину Сергеевичу на корабль устроиться так и не удалось.

Многие из товарищей Константина Сергеевича о бурном росте советского торгового флота на Тихом океане. Там хватало моряков. И в июле 1929 года Бадигин переехал во Владивосток.

Капитану парохода „Индигирка“ с первого же взгляда понравился молодой, креп-

кий и энергичный юноша, упорно и настойчиво стремящийся к любимой им морской жизни.

— Хорошо, так и быть, зачислю вас в экипаж парохода, — сказал он Бадигину. — Но главное запомните, работать придется очень много. Смотрите, не забывайтесь! Море не любит бездельников...

— За меня можете не беспокоиться. Буду честно и добросовестно работать, — преврал капитана без конца образованный Константин Сергеевич.

Через несколько дней двадцатипятилетний матрос второго класса Константин Бадигин стоял на борту уходящего в очередное плавание парохода „Индигирка“.

Море было неспокойно. Разбушевавшиеся волны мерили из стороны в сторону почтительно корабль. Позади, в туманной серой дымке, отмерзавшие морские мины, всплывали последние минуты большого красивого города.

— Прощай, родной Владивосток! До скорого свидания! — сказал молодой моряк.

Константин Сергеевич тепло и радушно встретил экипаж, товарищи по труду дружелюбно относились к нему. Быстро он освоился с новой профессией, сильно полюбил ее.

Тов. Бадигин внимательно стал присматриваться к кораблю, ко всем его деталям, начал изучать его богатую технику. В свободное от вахты время он проводил в машинном отделении, у штурманской рубки, у рубки машинного телеграфа.

Константин Сергеевич твердо решил освоить штурманское искусство. Ревностно и настойчиво взялся за учебу. Самостоятельно подготовившись без отрыва от

производства, он успешно выдержал испытания на второй курс Владивостокского морского техникума. У него к этому времени в морской книжке уже значились новые названия судов: „Синфорополь“, „Урицкий“, „Франц Меринг“, „Лозовский“, „Советская нефть“, „Двигатель“, „Товарищ Красин“.

В 1931 году четырехлетняя программа Владивостокского морского техникума была им закончена в полтора года. Блестяще были даны выпускные экзамены.

Теперь Константин Сергеевич — полноценный, образованный моряк! Навыки навигационного штурманского искусства должны были прийти к нему позже — в практике кораблевождения.

Молодой Бадигин был счастлив тем, что исполнилась его заветная мечта — он работал на судах, совершающих дальние плавания через моря и океаны. Будущее ему казалось интересным и радостным: плавать и учась, он со временем будет штурманом и самостоятельно поведет судно в отдаленные края земли... Первый дальний рейс дался ему нелегко. В Надыльском океане и в Бийском заливе штормы трепали судно. Бадигин старательно и много трудился, и с каждым днем становился все уверенней в своих силах и знаниях.

На корабле Константин Сергеевич определенно несет вахту штурмана, его определение о местонахождении судна всегда точны и безошибочны. Молодой штурман плавает в разных морях и океанах мира, посещает Сингапур, Роттердам, Лондон, Марсель, Гамбург и другие иностранные порты.

Многолюдные и красивые города Востока, однообразные порты Запада уже стали в это время значительно меньше привлекать Константина. Однажды, попав в Архангельск, он увидел совсем иных моряков — настоящих, сильных, с же-

лезной волей и энергией. Они уходили ежегодно на Архангельск и Мурманск в плавание — в Белое, Баренцево, Карское и другие моря Советской Арктики. Только здесь — в малоизученных районах, окутанных туманами и полярной ночью, неизмеримо труднее работать, а значит, намного и интереснее, чем по хорошему проложенной трассе заграничных рейсов. Именно в Арктике особенно нужны смелость, выносливость, инициатива, воля и умение советских людей.

Это заставило тов. Бадигина серьезно продумать и изменить стремление в своей личной жизни. И в ноябре 1933 года Константин Сергеевич переезжает в Архангельск, где плавают на ледоколах „Леонид Красин“, а затем на „Юшаре“ — третьим помощником капитана, охотно принимая активное участие в общественной работе. В комитете комсомольской организации порта тов. Бадигин узнал, что ЦК ВЛКСМ решил создать комсомольский экипаж на ледоколе „Красин“. Тотчас же он подал заявление в ЦК ВЛКСМ, в котором написал: „Прому зачислить меня в экипаж комсомольского ледокола „Красин“. Обещаю работать большевистски в деле окончательного освоения Арктики. Уверен, что это обязательство, как и каждый комсомолец, выполняю.“

Через некоторое время Константин Сергеевич по вызову ЦК ВЛКСМ выехал в Москву, где встретил вновь назначенного капитана комсомольского ледокола тов. Белоусова. С первого знакомства капитан Белоусов понял, что Бадигин передовой и растущий моряк и поставил вопрос о зачислении Бадигина на ледокол „Красин“.

На „Красине“ подобрался замечательно дружный, тесно спаянный коллектив способных, преданных делу, самоотверженных людей. Константин Сергеевич в этом замечательном коллективе вскоре стал действительно передовым моряком. Комсомольцы образли его комсомол падуной группы. И они не ошиблись: он проявил себя замечательным общественником. Он неоднократно выступал организатором социалистического соревнования

среди матросов, показал большие способности пропагандиста и агитатора. Вскоре тов. Бадигин на ледоколе „Красин“ стал третьим помощником капитана. Новый штурман быстро показал свои качества: высококачественный судоводитель, энергичный и волевой командир, он не искал легкой работы, а всегда стремился быть там, где была трудность. Но ночам он вместе с комсомольцами редактировал в своей маленькой каюте цеховую стенгазету „На рубке“.

Товарищи высоко ценили в нем отличные качества.

В свою очередь ледокол стал для тов. Бадигина арктическим морским университетом. Здесь он приобрел особые знания полярного моряка-штурмана. В последующую экспедицию, в 1936 году, Константин Сергеевич отправился вторым помощником капитана, а потом стал дублером старшего помощника.

5 февраля 1937 года Константин Сергеевич распрощался с любимым ледоколом „Красин“. Его назначили вторым помощником капитана ледокольного парохода „Салко“. Через три месяца, в разгар подготовки корабля в ответственный рейс в Земле Франца Иосифа, Константин Сергеевич был уже старшим помощником капитана и участвовал в этой научной высокопарной экспедиции.

Весной 1938 года, когда три ледокольных парохода „Салко“, „Седов“ и „Малыгин“ дрейфовали на севере моря Лаптевых, самолет вылез на Большую Землю 184 человека и заблудившего капитана „Георгий Седова“. Возник вопрос: кто может возглавить командование кораблем? Выбор был единогласен — Константин Бадигин. И 20 марта 1938 года его назначили капитаном дрейфующего ледокольного парохода „Седов“.

Дрейф трех судов продолжался. Много тяжелых дней было пережито в 1938 году в суровой Арктике... Спустя два месяца к дрейфующему каравану сквозь тяжелые многолетние льды пробился ледокол „Ермак“. Он вывел из льдов „Салко“ и „Малыгина“. Третий ледокольный пароход „Г. Седов“ остался нести почет-

ную вахту во льдах Полярного бассейна. Начальник экспедиции на „Ермаке“ Герой Советского Союза М. И. Шенгел, долго беседуя с Бадигиным, предлагал Константину Сергеевичу перейти на „Ермак“:

— Вы устали, вас может заменить человек со свежими силами.

Командир-большевик тов. Бадигин ответил:

— Я покину борт „Седова“ только после того, как он прихватится к родному советскому порту.

Вскоре „Ермак“ ушел на юг к Большой Земле. Во льдах Центрального Полярного бассейна остался продолжать свой исторический дрейф „Г. Седов“, выполняя почетное задание партии, правительства и любимого вождя народов товарища Сталина. На борту его находились 15 смелых и отважных советских людей.

Несмотря на огромный путь, тяжелые условия дрейфа в Центральном Полярном бассейне, экипаж здоров, жизнедеятелен.

В Арктике Бадигин зарекомендовал себя как опытный и мужественный полярный моряк и отличный капитан. Он закрывает своих товарищей энергией и бодростью. Константин Бадигин не теряет бодрости в самой сложной обстановке. Он, как подлинный большевик, умеет показывать блестящий пример в работе и уважать всех своим энтузиазмом.

812 дней, проведенные в Полярном бассейне Ледовитого океана на героическом ледокольном пароходе „Г. Седов“ 15 мужественными и смелыми советскими моряками, обогатили большевистскую науку новым ценным вкладом в дело изучения Арктики.

В этом огромнейшей заслуга капитана корабля Константина Сергеевича Бадигина.

Славные седовцы сейчас возвращались победителями на Большую Землю.

Советская Белоруссия

СВОДКА О ХОДЕ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ В МТС
НА 25-1 1940 г. (в % к годовому плану)

Название области и МТС	Капитальный ремонт	Текущий ремонт	Название области и МТС	Капитальный ремонт	Текущий ремонт
Витебская область	59,3	32,3	Тетеринская	45,4	33,3
Оршанская	31,2	40,9	Бричевская I	43,8	8,0
Высоцкая	58,3	20,0	Бричевская II	45,4	25,0
Смоленская	50,0	37,5	Могилевская	44,4	35,0
Борисовская	66,6	20,0	Могилевская I	41,6	44,4
Освейская	36,3	36,5	Гусинская	20,0	43,7
Бохановская	12,5	25,0	Лужанская	56,2	40,6
Чарошская	28,5	14,3	Вендиковская	33,3	32,2
Богуславская	66,6	15,1	Чарошская	37,5	18,5
Стайковская	45,4	41,1	Тельмановская	16,6	11,1
Вешенковичская	61,1	33,9	Пропойская	42,1	10,7
Остринская	64,7	48,0	Хотимская	42,9	66,2
Богачевская	91,7	31,6	Хотимская I	41,1	27,5
Ветринская I	70,0	20,0	Хотимская II	75,0	10,5
Ветринская II	80,0	38,8	Розалинская	33,3	26,6
Воронинская	66,6	33,3	Чарошская	33,3	26,6
Витебская	100,0	100,0	Мокраевская	21,5	30,0
Мозавская	100,0	75,0	Реставская	23,5	16,6
Сельская	100,0	56,5	Чериковская	47,3	3,3
Городокская I	69,2	16,0	Ударная	46,1	11,1
Городокская II	50,0	5,2	Краснопольская	50,0	31,8
Бесклясовская	77,7	36,3	Краснопольская I	25,0	31,8
Дригачевская	66,6	52,3	Шкловская	21,7	7,6
Винновская	63,6	50,0	Фашевская	72,1	45,8
Борисовичская	73,3	55,0	Лужанская	100,0	33,3
Вальневская	50,0	14,2			
Дубровинская	70,0	48,0	Минская область	41,3	31,4
Орловская	60,0	11,7	Борисовская	26,3	39,1
Зарубская	41,6	5,5	Подольская	50,0	42,8
Дельская I	35,6	39,6	Приманская	10,0	14,3
Дельская II	75,0	46,6	Березинская	55,5	50,0
Лужанская	45,0	50,8	Истобенская	33,3	66,7
Высоцкая	76,5	—	Красноберезинская	—	25,0
Добровинская	90,0	68,7	Березинская	42,9	100,0
Мокшанская	77,7	21,4	Грешанская	35,3	10,7
Межская	64,3	28,5	Покровская	9,0	33,3
Полонская	40,0	9,5	Заславская	45,0	24,0
Трудовская	20,0	—	Новосельская	92,8	50,0
Бельская	42,8	16,6	Роговская	25,0	9,0
Рассонская	66,6	4,1	Борисовская	64,7	40,0
Красноармейская	84,6	26,4	Забалотская	61,5	47,0
Кляштинская	—	46,6	Тимковская	47,1	59,1
Сенненская	66,6	27,5	Чижовская	51,7	8,3
Холоцкая	60,0	6,2	Крупская	36,7	7,2
Червоноармейская	55,3	22,2	Грушевская	—	—
Сиротинская	58,8	79,1	им. 20 лет БССР	50,0	64,4
Саранская	25,0	40,0	Добрянская	27,8	48,2
Суржская	73,3	11,1	Борисовская	55,5	66,7
Завинская	55,5	18,5	Янушковская	33,3	36,0
Завинская I	76,9	18,7	Лужанская	27,7	17,2
Завинская II	43,7	10,0	Завинская	25,0	5,5
Сырчинская	50,0	13,3	Полеская	25,0	21,7
Ревячинская	62,5	32,0	Остр.-Городокская	50,0	6,0
Ушачская	64,3	50,0	Минская	9,5	24,8
Великопольская	25,0	52,6	Большевинская	54,3	20,7
Коминтерновская	100,0	16,6	Финновская	26,5	31,6
Семинская	40,0	52,9	Нестеровская	40,0	21,7
Чашинская	23,5	47,8	Деревинская	52,9	11,1
Почаевская	55,5	35,3	Пущинская	84,2	12,0
Вятинская	53,8	42,1	Плещинская	43,7	18,4
Гомельская область	63,1	35,5	Орловская	18,0	22,7
Будковская	58,8	28,0	Горновская	16,6	44,4
Витовская	100,0	43,7	Суховинская	64,3	72,7
Ратковская	84,6	60,0	Свячинская	33,3	29,5
Закружская	35,7	36,4	Слуцкая	14,3	11,8
Гомельская	68,4	25,0	Бучинская	100,0	36,8
Новобелицкая	71,4	15,4	Баумановская	42,9	33,3
Добрушская	52,2	23,3	Смоленовская I	57,4	40,0
Жлобинская	23,5	23,8	Смоленовская II	28,5	27,9
Бамовская	60,0	38,5	Верхненская	42,9	47,1
Напоровинская	45,4	78,6	Синевинская	21,4	—
Хальчанская	63,6	22,2	Шапская	20,8	14,3
Довская	52,6	52,2	Дукорская	27,3	21,4
Селеская	77,8	21,0	Стар. торжокская	100,0	100,0
Корняковская	60,0	41,4	Половчинская	27,3	27,3
Богдановичская	112,5	27,8	Старобинская	31,6	10,7
Лоевская	38,1	20,0	Копельницкая	—	18,1
Рогачевская	41,2	17,4	Шутовская	33,3	33,3
Рогачевская I	80,0	16,6	Узенская	71,4	52,2
Тихинская	100,0	—	Погорельская	69,2	27,8
Речинская	37,5	4,5	Озерская	66,7	12,5
Озеринская	140,0	31,2	Холопенинская	82,3	23,3
Холмская	42,8	22,2	Яновская	70,0	40,0
Светловская	28,6	15,3	Червенская	17,6	21,9
Наглубская	90,9	62,6	Латинская	27,2	52,9
Уваровичская	118,2	88,9	Таньковская	33,3	40,0
Коммунарская	77,8	47,0	Беленинская	55,5	55,5
Вульфовская	109,0	105,9	Бучачинская	14,3	—
Белосельская	111,1	42,1	Полеская область	49,1	33,0
Тереховская	63,1	34,5	Брагинская	29,4	41,4
Пролетарская	42,8	36,4	Василевская	46,6	45,8
Чечерская	70,6	66,7	Имени 20-летия БССР	66,6	50,0
Несвижская	25,0	37,5	Глуцкая	11,1	46,1
Могилевская область	40,7	29,9	Им. 20-летия БССР	—	—
Осиновичская	42,8	50,0	Октябрьская	50,0	53,8
Липовичская	40,0	42,8	Рудобельская	69,2	5,0
Бобруйская	21,4	35,2	Одессовская	76,9	57,1
Телушская	27,7	34,3	Озаречная	71,4	—
Белыничская	84,6	38,0	Ельская	33,3	30,4
Белорусская	61,5	50,0	Скоробинская	50,0	13,3
Балиновская	60,0	46,1	Житковичская	33,3	58,0
Березинская	47,3	41,6	Полчанская	47,7	58,3
Великобелорусская	50,0	50,0	Копатевичская	52,9	37,5
Выховская	20,0	30,7	Лельчинская	75,0	17,6
Лужанская	16,6	58,3	Буйновская	50,0	25,0
Буховичская	37,5	8,6	Мозырьская	44,4	17,2
Горьковская	64,7	6,8	Бозинская	45,0	12,5
Ленинская	16,6	5,0	Наровлянская	53,3	20,4
Лихачевская	—	4,3	Дерновская	—	17,0
Дрибинская	28,5	17,1	Паричская I	58,3	23,8
Червенская	35,7	73,8	Паричская II	42,8	65,0
Белостокская	66,6	23,8	Петровская	50,0	11,1
Сельцовская	37,5	20,0	Туровская	60,0	43,7
Белыничевская	54,5	35,2	Бутчинская	—	22,2
Забичинская	33,3	58,8	Хойниковская	70,0	32,1
Борисовская	50,0	46,6	Рудовская	90,9	35,2
Борисовичская	20,0	21,6			
Рожанская	50,0	5,8			
Рожанская I	62,5	41,6			
Милославинская	43,7	27,5			
Красинская	30,0	38,4			
Несатовская	28,5	36,3			
Белыничевская	33,3	37,5			
Бугаянская	84,6	50,0			
Павловская	36,3	45,0			

АНГЛИЯ И СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). Норвежская газета «Тиденс тейн» опубликовала статью о торговых переговорах между Англией и скандинавскими странами, в которой пишет: «Только одна Швеция заключила торговый договор с Англией. Норвежско-английские переговоры зашли в тупик; датско-английские, правда, продолжаются, однако Дания не удовлетворена их ходом. Определенным маневром Англия хочет вынудить Швецию к установлению торговых связей с северными странами, установив в них фактически клиринговый расчет. Нельзя не пожалеть, что Швеция, заключив такой договор, связала свободу маневрирования своей валютой. Уступка Швеции ухудшила положение и наших стран. Итого внешней торговли Дания показывает, что она находится в затруднительном положении. Если допустить сейчас новый клиринговый расчет с Англией, т. е. отказаться от получения валюты за превышение экспорта над импортом — необходимо будет увеличить ввоз из Англии. Естественно, что такое положение вещей может создать большие затруднения для датской экономики. Импорт Норвегии из Англии превысил в 1938 г. экспорт на 55 млн. крон. Этот пассаж в торговле с Англией Норвегия покрывает доходами от судоходства и, следовательно, должна получать с Англии по платежному балансу немалые суммы. Введение нового порядка, подобного шведскому, было бы несчастьем для Норвегии. Можно ли верить при таких условиях, что она пойдет к нам дружественные чувства?»

АНГЕРСЕН-НЕКСЕ РАЗОБЛАЧАЕТ ФРАНЦУЗСКУЮ РЕАКЦИЮ

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). В опубликованной сегодня в газете «Ню даг» большой статье, известной датской писательнице Мартин Ангерсен-Нексе пишет о походе французской реакции против культуры и ее представителей. Французские власти поставили за решетку активных революционно настроенных писателей и теперь усердно охотятся за публичными библиотеками от «полюэтичных» книг. В последнее время ими были конфискованы произведения Горького, Дзюба Лондона, Майя Голда и ряда других писателей.

Преследование французских коммунистов

БЕРЛИН, 28 января. (ТАСС). Агентство Трансвааль сообщает, что военный суд в Марселе приговорил вчера к тюремному заключению двух коммунистов, бывших членов муниципалитета. Один приговорен к двум годам тюрьмы по обвинению в агитации среди солдат, второй — к 1 году за обнаруженные у него антивоенные листочки.

Шанхайская интеллигенция против предателя Ван Цзин-вэя

ШАНХАЙ, 28 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Уабао», вчера интеллигенция Шанхая послала в связи с 8-й годовщиной японского вторжения в город приветственную телеграмму Чан Кай-ши. В телеграмме выражается полная поддержка Чан Кай-ши и резко критикуется предательская политика Ван Цзин-вэя. «Мы клянемся», — говорится в телеграмме, — что до конца выполним свой долг и уделим наши усилия в борьбе за окончательную победу. Многие из нас получили угрожающие письма от предателей родины, но все эти угрозы только укрепляют нашу ненависть к врагам китайского народа. Согласно сообщениям газеты «Цзунмэй-жао», свыше 70 командиров, находящихся в Северном и Северо-Западном Китае во главе с генералом Вэй Ли-хуан, послали Чан Кай-ши телеграмму в которой говорится: «Мы глубоко сожалеем о том, что в разгар нашей борьбы нашедший такой предатель, как Ван Цзин-вэй. Мы заверим вас в полнейшей поддержке. Под вашим руководством мы будем бороться до победного конца».

Создание в Китае „молодежной ассоциации спасения родины“

ЧУНЦИН, 28 января. (ТАСС). Газета «Чжунгуо-жао» пишет, что в южной части провинции Шаньси, в горном районе Чжунцзиньшань, организовалась «молодежная ассоциация спасения родины». В 28 уездов созданы отделения ассоциации. При ней имеется детская организация, которая объединяет больше 7 тысяч детей. Ассоциация ведет массовую работу среди крестьян, помогает им бороться с бандитами, активно борется с предателями. Большая работа проводится ассоциацией также в области ликвидации неграмотности среди населения.

ИНТЕРНИРОВАНИЕ ГЕРМАНСКИХ ПАССАЖИРОВ, СНЯТЫХ С ПАРОХОДА „АСАМА-МАРУ“

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Агентство Трансвааль передает, что 21 германских пассажиров, снятых с японского парохода «Асама-мару» английскими военными кораблями, 27 января были высланы в Гонконг, где они будут, согласно заявлению английских морских властей, интернированы как военнопленные.

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ. 26 января китайская артиллерия обстреляла японский транспорт с грузом военного снаряжения, шедший по реке Янцзы в провинции Аньхуй. Транспорт затонул. В ЮЖНОМ КИТАЕ. В южной части провинции Гуанси китайские войска захватили ряд пунктов на шоссе между Нинъюнь-Цинъюэ. В СЕВЕРНОМ КИТАЕ. В юго-восточной части провинции Шаньси китайские войска 24 января заняли Байчжан (30 километров юго-восточнее Чжаньши). В этом секторе насчитывается до 20 тыс. японских войск. В провинции Сунвань японские войска, сконцентрированные в районе Баоту, 22 января форсировали реку Хуанхэ. Однако, несмотря на превосходство японцев в техническом отношении, они к вечеру того же дня были отбиты с большими потерями. 29 января. (ТАСС).

МАССОВЫЕ АРЕСТЫ И РАСТРЕЛЫ МИРНЫХ ЖИТЕЛЕЙ В БЕЛО-ФИНЛЯДИИ

СТОКГОЛЬМ, 29 января. (ТАСС). В городах и деревнях бело-финляндии манергейские банды убивают рабочих, сжигают дома, насильно выгоняют мирных жителей из своих родных мест. «Положение в Бело-Финляндии», — пишет шведская газета «Ню даг», — все больше и больше напоминает памятный 1918 год. Тысячи рабочих арестованы, сотни — расстреляны. Белофинские власти без всякого сожаления и суда арестовывают и расстреливают мирных жителей, заподозренных в сочувствии народному правительству Буусинена. Несмотря на неслыханный террор, манергейские палачи не удалось создать «покойствие» в тылу. Как сообщает «Ню даг», рабочие Выборга и Котки открыто выступают на борьбу против тиранов белофиннов. Недавно в этих двух крупных промышленных центрах Финляндии произошли серьезные беспорядки. Финские беженцы, находящиеся сейчас в северной Норвегии, сообщили корреспонденту норвежской газеты «Арбеттер» о массовом недовольстве, парившем в белофинской армии. «Беженцы» рассказывают и расстреливают мирных жителей, финские власти недавно арестовали и расстреляли большую группу финских солдат. Официальная причина арестов и расстрелов: «Обнаружение шпионской организации». На обычном языке это значит, что многие офицеры и солдаты белофинской армии не желают участвовать в авантюристской политике таннеров и манергейсов. Лидер этой группы финских военных «сплотился с самозванством», а остальные 60 человек были расстреляны, среди них — 3 женщины.

Мирные жители белофинляндии подвергаются неслыханным издевательствам и грабежам. Мало того, что манергейские бандиты насильно выгоняют их из родных мест, шведские пограничники, как сообщает газета «Ню даг», отбирают у крестьян валенки, полушубки, оленя, верхнюю одежду, белье, топоры, пилы, железные лопаты, мотыги и другие предметы.

Протест против помощи белофиннам

СТОКГОЛЬМ, 28 января. (ТАСС). Как сообщает норвежская газета «Арбеттер», общее собрание членов профсоюза металлистов в судостроительном городе Трондгейме (Норвегия) приняло резолюцию протеста против оказания помощи белофинляндии. В резолюции указывается, что норвежское правительство не пресекать деятельность реакционеров, требующих активного выступления Норвегии в пользу манергейской Финляндии.

Война в Западной Европе

БЕРЛИН, 29 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что на западном фронте 27 января парило спокойствие. В восточной части фронта Рейн-Мозель отечественный артиллерийский огонь. Истребительная авиация не была. Английский пароход «Дидо» волеизъявлением в 3554 тонны и голландский пароход «Ортланд» наскочили на минный. Шведский пароход «Готна» затонул у Шотландского побережья. ПАРИЖ, 29 января. (ТАСС). В официальном сообщении о военных действиях, опубликованном вчера вечером, говорится: «На некоторых участках фронта сегодня возобновилась деятельность передовых частей». В сегодняшнем утреннем сообщении сообщается, что на фронте «не произошло ничего нового».

Известия

31 января в 7 часов вечера в малом зале Дома партактива состоится совещание зав. агитколлежниками, зав. агитпунктами и политорганизаторов. Явка обязательна. МИНГОРНОМ КП(б)Б. Марксистско-ленинский университет извещает всех слушателей вечерней группы о том, что очередные занятия состоятся 1 февраля в 7 часов вечера в малом зале Дома партактива. ДИРЕКЦИЯ. Зам. ответственного редактора В. К. АВДЮШИН.

Минский педагогический институт

Минский педагогический институт имени А. М. Горького объявляет ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ НАБОР на 7-месячные курсы по подготовке преподавателей иностранных языков для 8-1 классов НСП и СП. На курсы принимаются лица с образованием по 9 классу средней школы. КУРСАНТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ СТИПЕНДИЕЙ в РАЗМЕРЕ 125 руб. в месяц, а приехавшие и квартирные (80 руб. в месяц). Поступающие на курсы подвергнутся испытанию по Конституции по русскому и белорусскому языкам (диктовка) и по специальности (иностранному языку). К заявлению следует приложить справку об образовании, автобиографию, справку с места работы об отпуске на учебу и 2 фотографии размером 30х40 мм. Прием зачисления до 10 февраля с. г. Заявления направлять по адресу: г. Минск, ул. Карла Маркса 34-а, МПИ, курсы иностранных языков. ДИРЕКЦИЯ МПИ.

ВСЕМ РУКОВОДИТЕЛЯМ

государственных предприятий, учреждений и организаций, а также домоуправлений, горсоветов и райгоркомхозов. 1 ФЕВРАЛЯ 1940 года кончается первый срок уплаты платежей по обязательному страхованию государственного жилищного фонда. ПРЕДУПРЕЖДАЕМ, что страховые платежи, не внесенные в срок, будут перечислены в недоимку и взысканы в БЕССРОЧНОМ ПОРЯДКЕ с НАЧИСЛЕНИЕМ ПЕНИ. УПРАВЛЕНИЕ ГОССТРАХА БССР РАЗЪЯСНЯЕТ, что СТРАХОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖИЛИЩНОГО ФОНДА ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ. согласно постановлению СНК СССР от 3 февраля 1939 г. и на основании 8 7 правил этого страхования, утвержденных НКФ СССР. ГОССТРАХ НЕ БУДЕТ ОПЛАЧИВАТЬ ПОТЕРИ ОТ ПОЖАРОВ В ДРУГИХ СТИХИЙНЫХ ВЕДЕНИЯХ в зданиях жилищного фонда. ЕСЛИ ОНИ НЕ БУДУТ ЗАСТРАХОВАНЫ в органах ГОССТРАХА. УПРАВЛЕНИЕ ГОССТРАХА БССР.

Художественное оформление „Доски почета колхозов“

Совнарком БССР утвердил макет республиканской «Доски почета колхозов», разработанный архитектором тов. Шапиро и художником тов. Станкевичем. Железобетонная конструкция доски будет установлена на пьедестале, облицованном натуральным мрамором и украшенном белорусским народным орнаментом. В центре будет надпись: «Доска почета колхозов». Сверху, над надписью, — барельеф «Ленин и Сталин». Конструкцию украшает шпиль из нержавеющей стали, покрытый бронзой. «Доска почета колхозов» будет установлена к 15 апреля текущего года в Минске на сквере по Свердловской улице. (БЕЛТА).